



LIQUIDE POUR FREINS ESSO

LIQUIDE POUR FREINS HYDRAULIQUES

Novembre 2006

Le LIQUIDE POUR FREINS ESSO est un mélange complexe de composés non pétroliers (polyalkylène glycols et éthers de glycol) et d'additifs. Le LIQUIDE POUR FREINS ESSO présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ **Produit DOT 3**
- ◆ **Produit conforme à la norme SAE J1703.**
- ◆ **Il répond en tous points aux prescriptions de la norme 116 CVMSS de sécurité des véhicules automobiles du Canada et des États-Unis relativement aux liquides pour freins.**
- ◆ **Il convient aux freins antiblocage (ABS).**

Principales applications

Le LIQUIDE POUR FREINS ESSO est préconisé pour les freins hydrauliques, y compris les freins antiblocage des voitures, camions et véhicules tout-terrain exigeant un liquide qui répond aux normes CMVSS 116 et SAE J1703. Il peut remplacer les autres liquides pour freins DOT 3 ou leur être combiné, sauf si le constructeur exige expressément l'emploi d'un liquide à point d'ébullition élevé comme ceux des catégories DOT 4 ou DOT 5 ou lorsque la température ambiante est très basse. Dans certains cas aussi, le constructeur du véhicule peut prescrire l'emploi d'un liquide précis.

Il faut prendre grand soin des liquides pour freins en général, pour éviter de les contaminer en cours d'utilisation par de l'huile minérale, du solvant, de la saleté et un surcroît d'humidité. Toute contamination peut altérer sérieusement le rendement du produit et réduire l'efficacité du freinage ou même causer une défaillance des freins.

Caractéristiques de rendement

Le LIQUIDE POUR FREINS ESSO a un point d'ébullition élevé au reflux du liquide à l'équilibre, d'où sa capacité résister à la chaleur dégagée par les véhicules surchargés roulant à vitesse élevée quand ils freinent. Ce liquide spécial ne détériore pas les pièces de caoutchouc et ne corrode pas les pièces de métal des circuits de freinage pour lesquels ce type de liquide est préconisé. Les essais à basse

température ont démontré qu'il est stable jusqu'à -50 °C. Le LIQUIDE POUR FREINS ESSO offre aussi les caractéristiques de viscosité voulues pour garantir le fonctionnement des freins, freins antiblocage compris, sur une vaste plage de températures.

Précautions

LIQUIDE POUR FREINS ESSO est fabriqué à partir d'huiles de base minérales de haute qualité, auxquelles on a ajouté des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Ce produit contient des substances irritantes susceptibles de causer des lésions

oculaires si on ne les enlève pas tout de suite. Des contacts fréquents ou prolongés peuvent irriter la peau. Quand il ne peut plus servir, le LIQUIDE POUR FREINS ESSO doit être confié à une entreprise agréée de traitement des déchets liquides. Il ne faut pas le mélanger avec des huiles usées d'origine minérale, lesquelles doivent être récupérées et recyclées par une entreprise agréée de régénération d'huile usée. Pour plus de détails, se reporter à la fiche signalétique ESSO de ce produit.

Note : produit contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

	LIQUIDE POUR FREINS ESSO
Aspect	limpide
Masse volumique à 20 °C, kg/L	1,027
Couleur	ambre pâle
Point d'ébullition au reflux du liquide à l'équilibre, °C (min.)	260
Viscosité, cSt à -40 °C à 100 °C	1 400 1,5
Stabilité à haute température, variation du point d'ébullition (max.)	+/- 3 °C
Stabilité chimique, variation du point d'ébullition (max.)	+/- 3 °C
Effet sur le caoutchouc à 100 °C Modification de la dureté Accroissement du diamètre de base (max.)	de 0 à 15 points 1,3 mm
Fluidité à -40 °C à -50 °C	réussi réussi
Essai de corrosion SAE	réussi

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.