



Fiche technique

FTA ESSO DE TYPE F

FLUIDE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

Décembre 2006

Le FTA ESSO de type F présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ **Préconisé pour les transmissions exigeant un fluide pour transmissions automatiques de type F classé Ford ESW-M2C33-F.**
- ◆ **Préconisé pour les transmissions exigeant un fluide pour transmissions automatiques classé Ford ESW-M2C33-G.**
- ◆ **FTA spécial pour certains modèles Ford antérieurs à 1981 et certains véhicules importés.**
- ◆ **L'indice de viscosité élevé et le bas point d'écoulement du FTA ESSO de type F contribuent à assurer le fonctionnement en douceur et en silence du matériel hydraulique toute l'année.**

Principales applications

Le FTA ESSO de type F est un fluide pour transmissions automatiques conçu expressément pour certains véhicules Ford antérieurs à 1981 qui exigent un FTA à coefficient de frottement élevé répondant à la spécification Ford ESW-M2C33-F. Ces véhicules comprennent :

- ◆ les modèles de voitures, fourgonnettes et camionnettes Ford, Lincoln et Mercury des années 1976 et antérieures;
- ◆ les modèles 1977 à 1980 dont la jauge du fluide pour transmission porte le numéro ESW-M2C33-F ou aucun numéro.

Le FTA ESSO de type F est aussi préconisé pour les transmissions automatiques de certains anciens modèles Toyota, Mazda, Volvo et autres véhicules importés exigeant un fluide ESW-M2C33-F. Ce type de FTA est aussi prescrit pour certaines servodirections Ford.

Le FTA ESSO est aussi préconisé pour les transmissions exigeant un fluide conforme à la norme Ford ESW M2C33-G.

Caractéristiques de rendement

Le FTA ESSO de type F est un produit pétrolier présentant un indice de viscosité élevé et un point d'écoulement bas, ce qui assure un fonctionnement silencieux et en douceur de la transmission toute l'année. Il renferme un agent antimousse efficace, résiste à la rouille, possède

de bonnes propriétés antiusure, ne corrode pas le métal et n'attaque pas le caoutchouc ni les autres matériaux d'étanchéité. Sa bonne résistance à l'oxydation prévient sa dégradation en période de service prolongée.

Fluide Ford ESW-M2C33-F

Les caractéristiques de frottement d'un fluide pour transmissions automatiques constituent un important facteur dans la conception et le fonctionnement de la transmission. Toutes les transmissions Ford construites avant 1977 et certains modèles qui ont continué d'être utilisés de 1977 à 1980 ont été conçus pour un fluide à coefficient de frottement élevé permettant un embrayage rapide. La norme Ford ESW-M2C33-F vise ce type de produit, communément appelé fluide de « type F ». Le FTA ESSO de type F est le produit que nous proposons pour ce genre de transmission.

additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Précautions

Le FTA ESSO de type F est fabriqué à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des

Caractéristiques moyennes

Masse volumique à 15 °C, kg/m ³	865
Viscosité cinématique cSt à 40 °C cSt à 100 °C	37 7,5
Indice de viscosité	180
Viscosité Brookfield cP à -40 °C cP à -35 °C cP à -30 °C cP à -20 °C	30 000 17 000 7 000 1 600
Point d'écoulement, °C	-42
Point d'éclair (VO), °C	180
Essai de corrosion du cuivre de 3 h à 100 °C	1a
Essai de rouille en eau distillée	réussi
Couleur	rouge

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.