

Mobilgear SHC[®]

46M, 22M

Lubrifiants synthétiques pour engrenages en service très sévère

Description

Mobilgear SHC 46M et 22M sont fabriquées à partir d'huiles de base synthétiques sans paraffine. Ces huiles de base ont été sélectionnées en raison de leur résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la chaleur, de leur indice de viscosité naturellement élevé, de leur mobilité à température extrêmement basse et de l'absence de nombreux composés indésirables qu'on trouve dans les huiles ordinaires d'origine minérale. Des additifs leur ont été ajoutés pour lutter contre le moussage, leur conférer des propriétés extrême-pression, protéger contre l'usure, accroître la résistance à l'oxydation et protéger contre la rouille et la corrosion. Le faible coefficient de traction inhérent aux huiles de base synthétiques permet d'accroître l'efficacité des engrenages et d'abaisser les températures de service.

Ces lubrifiants se présentent comme des produits naturellement biodégradables. Ces lubrifiants ne devraient pas être toxiques pour les organismes aquatiques.

Applications

Mobilgear SHC 46M et 22M sont préconisés pour les engrenages sous carter et les engrenages nus. Du fait de la viscosité élevée de l'huile, ces lubrifiants peuvent aussi s'utiliser dans les cas où on utilisait une graisse dont l'épaississant a durci par suite de températures ou de pressions élevées. En général, ces huiles sont idéales pour les engrenages tournant à faible vitesse qui ont à supporter de lourdes charges lorsqu'on risque de rencontrer des conditions de graissage limite. Elles sont conçues pour le graissage d'engrenages nus dans lesquels on avait l'habitude d'utiliser des lubrifiants contenant un diluant bitumineux pour obtenir les caractéristiques de viscosité voulues. Mobilgear SHC 46M et 22M peuvent se pomper et se pulvériser au moyen de systèmes d'injection à ligne simple ou double.

Caractéristiques moyennes

Les caractéristiques physiques de Mobilgear SHC 46M et 22M figurent dans le tableau ci-dessous. Ce sont des valeurs moyennes pouvant présenter de légers écarts.

Mobilgear SHC	22M	46M
Degré API	25,5	21,3
Densité à 20 °C	0,90	0,92
Point d'écoulement, °C (°F)	0 (32)	4 (40)
Point d'éclair, °C (°F)	232 (450)	232 (450)
Viscosité		
cSt à 40 °C	23 225	46 000
cSt à 100 °C	700	1 250
SSU à 100 °F	107 580	258 400
SSU à 210 °F	3 500	6 100
Indice de viscosité	180	210
Grade viscosité ISO	22 000	46 000
Couleur, ASTM	1,5	1,5
Essai de corrosion au cuivre	1A	1A
Charge Timken OK, lb	65	65
Nombre de paliers réussis à l'essai FZG	Plus de 13	Plus de 13
Essai EP à quatre billes		
Charge de soudure, kg	300	300
Charge moyenne corrigée	65	65
Essai d'usure à quatre billes, 40 kg à 1200 tr/min et à 75 °C pendant 1 h, diamètre des empreintes d'usure, mm	0,3	0,3





Précautions

Les huiles Mobilgear SHC 46M et 22M sont fabriquées à partir de produits pétroliers de haute qualité, mélangés avec soin à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de l'Impérial de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Compte tenu de la recherche et du développement de produits, les présentes informations peuvent être modifiées sans préavis.

Vous trouverez dans les fiches signalétiques des informations importantes en matière de santé et de sécurité reliées à ce produit. Ces fiches sont disponibles en ligne à www.limperiale.ca/mobil ou auprès des Services techniques -- Lubrifiants et produits pétroliers spéciaux.

Infoline technique : 1 800 268-3183

© 2001 Compagnie Pétrolière Impériale Ltée

® Le logo Mobil et le design du Pégase sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation.

™ Marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation.

Octobre 2001