

# Mobil Rarus 427

## Lubrifiants pour compresseurs d'air

### Description du produit

Mobil Rarus 427 est un lubrifiant de haute tenue sans cendres pour compresseurs d'air, qui répond aux exigences strictes des grands fabricants de compresseurs. Ce lubrifiant est composé d'huiles minérales de base de haute qualité et d'une combinaison d'additifs haute performance visant à assurer une protection exceptionnelle du matériel et la fiabilité des compresseurs soumis à une utilisation modérée ou intensive. Ce lubrifiant offre une excellente protection contre l'usure et est en mesure d'abaisser les frais d'entretien en limitant les problèmes de fonctionnement du matériel, les dépôts en aval et l'entraînement d'impuretés. Comme en fait foi sa cote à l'essai FZG, Mobil Rarus 427 est un lubrifiant remarquable pour les systèmes à compresseur munis d'engrenages et de paliers et un excellent choix comme lubrifiant pour les moteurs et leurs cylindres.

Mobil Rarus 427 surpasse les exigences de la norme DIN 51506 VD-L et offre une très grande résistance à l'oxydation et à la formation de dépôts. Cette huile est préconisée et homologuée par bon nombre de grands fabricants de compresseurs.

### Caractéristiques et avantages

L'huile Mobil Rarus 427 a, sur les huiles minérales classiques, l'avantage de pouvoir assurer une plus grande propreté du compresseur et de réduire la formation de dépôts, d'où un allongement des périodes de marche entre les intervalles d'entretien. Son excellente résistance à l'oxydation et à la chaleur permet d'en prolonger la vie utile en toute sécurité, tout en limitant la formation de boues et de dépôts. Ce lubrifiant offre une protection remarquable contre l'usure et la corrosion, ce qui accroît la durée de vie et le rendement du matériel.

<b>Caractéristiques</b>	<b>Avantages et améliorations possibles</b>
Formation réduite de cendres et de calamine	Amélioration du fonctionnement des soupapes Réduction des dépôts dans les conduites de refoulement Diminution du risque d'incendie et d'explosion dans le circuit de refoulement Amélioration du rendement du compresseur
Résistance remarquable à l'oxydation et à la chaleur	Allongement de la vie utile de l'huile Allongement de la vie utile du filtre Baisse des frais d'entretien
Capacité de charge élevée	Réduction de l'usure des segments, des cylindres, des paliers et des engrenages
Excellente capacité de se séparer de l'eau	Réduction de l'entraînement d'impuretés dans le matériel en aval Réduction de la formation de boues dans le carter et les conduites de refoulement Diminution du blocage des filtres coalescents Baisse du risque de formation d'une émulsion
Protection efficace contre la rouille et la corrosion	Protection accrue des soupapes et atténuation de l'usure des segments et des cylindres



## Applications

Mobil Rarus 427 est préconisée pour les compresseurs d'air à un ou à plusieurs étages. Cette huile est particulièrement efficace quand l'appareil doit fonctionner en continu à température élevée, la température de refoulement pouvant atteindre 150 C. Elle convient dans les machines à mouvement alternatif et rotatif, les grades de faible viscosité étant utilisés principalement dans les compresseurs rotatifs. Rarus 427 est préconisée pour les appareils donnant lieu à une dégradation excessive de l'huile, à une piètre efficacité des soupapes ou à la formation de dépôts. Elle est compatible avec tous les métaux entrant dans la construction des compresseurs et avec les élastomères compatibles avec l'huile minérale qui entrent dans la fabrication des joints ordinaires, des joints toriques et des joints statiques.

Mobil Rarus 427 n'est ni conçue ni conseillée pour la lubrification des compresseurs d'air d'appareils respiratoires.

Les modèles suivants de compresseurs ont donné un excellent rendement avec Mobil Rarus 427 :

- Carters et cylindres de compresseurs d'air à piston
- Compresseurs rotatifs à vis
- Compresseurs rotatifs à palettes
- Compresseurs axiaux et centrifuges
- Systèmes à compresseur pourvus d'engrenages et de paliers d'importance critique
- Compresseurs utilisés dans les machines fixes ou mobiles

## Spécifications et homologations

<b>Mobil Rarus 400 répond aux spécifications suivantes:</b>	<b>427</b>
DIN 51506 VD-L (classée RWTUEV)	X

## Caractéristiques moyennes

<b>Mobil Rarus 400</b>	<b>427</b>
Grade de viscosité ISO	100
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40 °C	104,6
cSt à 100 °C	11,6
Indice de viscosité, ASTM D 2270	100
Cendres sulfatées, % massique, ASTM D 874	<0,01
Corrosion à la lame de cuivre, ASTM D130, 3 h à 100 °C	1B
Essai FZG, DIN 51534, palier échoué	11
Protection contre la rouille	
Essai ASTM D665 B	Réussi
Essai ASTM D665 A	Réussi
Essai de moussage séq. I, ASTM D 892	30/0
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	264
Masse volumique à 15 °C, ASTM D 1298	0,879



## Précautions

MOBIL RARUS 427 est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale sur ce produit. Une fois le lubrifiant rendu inutilisable, s'adresser à une entreprise agréée d'élimination de déchets liquides pour l'éliminer.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT

Mobil et Pegasus sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

