

Mobil Pegasus 905

Huile pour moteur à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus 905 est une huile d'une très haute tenue pour moteur à gaz fixe, conçue pour répondre aux exigences les plus élevées des moteurs à quatre temps à haut rendement, polluant peu et consommant peu de carburant. En général, ces moteurs doivent supporter de lourdes charges et des températures élevées, conditions extrêmement dures pour le lubrifiant. Mobil Pegasus 905 contient des huiles de base de la plus haute qualité et une combinaison d'additifs de pointe à faible teneur en cendres, d'où ses caractéristiques exceptionnelles en ce qui concerne la résistance à l'oxydation, à la nitration et à la chaleur. Mobil Pegasus 905 présente de remarquables caractéristiques antiusure et de protection, ce qui prévient l'enfoncement des têtes et des sièges de soupape. Son pouvoir détergent-dispersant limite la formation de dépôts de calamine, de laques et de boues, d'où une propreté accrue du moteur, une longue durée de l'huile et une baisse des coûts en filtres. Son indice d'alcalinité élevé et son excellente réserve d'alcalinité protègent les organes du moteur contre les substances acides qui se forment au cours de la combustion ou par suite de la dégradation de l'huile.

Mobil Pegasus 905 assure une protection exceptionnelle contre le microgrippage et le rayage des pistons et l'usure des segments et des chemises. Elle offre aussi une excellente résistance au moussage, une bonne désémulsibilité et un degré élevé de protection contre la corrosion. Sa formule présente une faible teneur en zinc et en phosphore, ce qui la rend compatible avec les moteurs exigeant une huile à teneur moyenne en cendres munis d'un pot catalytique.

Caractéristiques et avantages

Mobil Pegasus 905 est conçue pour optimiser la durée de vie du moteur et en abaisser les frais d'entretien. Elle répond à un vaste éventail de spécifications des constructeurs, ce qui en fait un excellent choix lorsqu'on possède des moteurs à quatre temps à régime élevé provenant de différents constructeurs. La technologie novatrice unique entrant dans sa composition permet de limiter l'usure des organes du train de commande des soupapes et de réduire les risques de microgrippage, de rayage et d'usure accélérée des pistons et des segments. Le résultat final est une baisse des coûts d'exploitation et d'entretien des moteurs à gaz.



Caractéristiques	Avantages et améliorations possibles
Résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la nitration	Propreté accrue du moteur Longue durée de vie utile de l'huile et du filtre Amélioration de la performance du moteur
Protection remarquable contre l'usure et le microgrippage	Réduction du rayage, du microgrippage et de l'usure des pistons et des chemises Degré élevé de protection des moteurs sous lourde charge Baisse des frais d'entretien
Combinaison d'additifs à teneur moyenne en cendres faisant appel à une technologie de pointe	Excellente protection des organes du train de commande des soupapes Diminution de la teneur en cendres dans la chambre de combustion Allongement de la durée de vie des bougies d'allumage
Protection très efficace contre la corrosion	Protection des organes internes du moteur contre l'eau, le liquide de refroidissement et les substances acides Neutralisation des acides formés par la combustion ou par la dégradation de l'huile
Excellent pouvoir détergent-dispersant	Protection des organes du train de commande des soupapes Réduction des dépôts de cendres et de calamine dans la chambre à combustion Allongement de la durée de vie et du rendement des bougies d'allumage Baisse des frais de remplacement de filtres
Très bonne capacité de démoussage	Diminution des effets potentiellement défavorables de l'air sur l'usure et la dégradation de l'huile

Applications

- Moteurs à quatre temps tournant à régime moyen ou élevé, turbocompressés ou atmosphériques, Caterpillar, Superior, Waukesha et autres exigeant une huile à faible teneur en cendres
- Moteurs à quatre temps connaissant une usure de la tête et du siège des soupapes
- Moteurs à quatre temps à mélange pauvre ou stœchiométrique, fonctionnant sous charge et température élevées
- Moteurs à gaz à quatre temps tournant à régime élevé dans les installations de cogénération
- Moteurs munis d'un pot catalytique
- Moteurs brûlant de nouveaux combustibles contenant de faibles teneurs en soufre ou en chlore
- Établissements de collecte de gaz où on peut utiliser du gaz acide (faible teneur en H₂S) comme combustible

Spécifications et homologations

Mobil Pegasus 905 est conforme ou supérieure aux spécifications suivantes de l'industrie et des constructeurs:

API CF

CATERPILLAR

JENBACHER TI 1000-1106

ULSTEIN BERGEN (FONCTIONNEMENT AU GAZ NATUREL)

WAUKESHA COGENERATION



Mobil Pegasus 905 a obtenu les homologations suivantes des constructeurs:

DEUTZ MWM (MOTEURS À GAZ ALIMENTÉS EN GAZ SPÉCIAUX ACCROISSANT LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT)

DEUTZ MWM (MOTEURS À GAZ À FAIBLES GAZ D'ÉCHAPPEMENT)

Caractéristiques moyennes

Mobil Pegasus 905

Grade SAE	40
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40° C	125
cSt à 100° C	13,0
Indice de viscosité, ASTM D 2270	97
Cendres sulfatées, % massique, ASTM D 874	0,54
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-21
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	247
Densité API	29,3

Précautions

Le lubrifiant Mobil Pegasus 905 est fabriqué à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale sur ce produit. Une fois le lubrifiant rendu inutilisable, s'adresser à une entreprise agréée d'élimination de déchets liquides pour l'éliminer.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'ExxonMobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

