



**PROCON\*** est un concentré antirouille soluble dans l'huile, utilisé pour le remisage prolongé du matériel et le rinçage des circuits de lubrification. PROCON présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Il protège les surfaces enduites contre la corrosion et la rouille normalement causées par l'exposition sans protection à l'eau ou à une atmosphère humide ou corrosive.
- ◆ Il nettoie et disperse les substances solubles et insolubles.
- ◆ Il chasse l'eau.
- ◆ Il neutralise les acides laissés dans le matériel neuf après décapage.

#### *Principales applications*

On peut ajouter PROCON à raison de 2 % à l'huile existante dans les moteurs, les boîtes de vitesses manuelles, les commandes finales, les circuits hydrauliques, les systèmes de graissage par circulation et les boîtes d'engrenages qui seront inutilisés pendant une période prolongée.

Le mélange se fait aisément. Il suffit de verser PROCON dans le carter d'huile de la machine, puis de la faire marcher le temps nécessaire pour que le produit entre en contact avec tous les éléments du circuit.

Dans le cas des moteurs à essence et diesel ayant été traités au PROCON, on conseille de les faire tourner de 15 à 30 minutes tous les six mois, et la protection peut alors durer jusqu'à deux ans.

Avant la remise en service normale du moteur ou de l'appareil, l'huile doit être vidangée, le moteur ou l'appareil rincée et il faut remplacer l'huile par le lubrifiant préconisé.

Le concentré PROCON a fait ses preuves pour le remisage des appareils suivants :

- ◆ locomotives;
- ◆ matériel minier;
- ◆ équipement des usines de pâtes et papiers;
- ◆ engins agricoles, de chantier et de pêche.

### **Turbines et moteurs marins et fixes**

Les éléments du circuit de graissage situés à l'extérieur de la machine ou du moteur sont souvent décapés avant d'être livrés ou montés. Comme ces éléments risquent de rouiller fortement entre le moment du décapage et le rinçage final de la machine après son montage, on conseille, pendant cet intervalle, d'enduire les pièces par immersion, vaporisation ou badigeonnage d'une huile additionnée de PROCON.

Le montage terminé, on ajoute le concentré PROCON en observant la méthode de rinçage préconisée par le constructeur ou par l'utilisateur. En général, le rinçage se fait à l'aide d'un liquide circulant à débit rapide, à basse température puis à haute température, avec élimination répétée des particules étrangères jusqu'à ce que les crépines, les filtres et les parois du réservoir en soient complètement débarrassés.

Pour ce rinçage, on peut employer une huile minérale bon marché, du moment qu'elle a la viscosité et le point d'écoulement appropriés. L'huile FAXAM 22 fait très bien l'affaire dans ce cas. Le mélange est facile à réaliser sur place dans le circuit de rinçage ou en mélangeant PROCON et l'huile de dilution ensemble dans un récipient, lorsqu'il en faut seulement une petite quantité.

### **Caractéristiques de rendement**

PROCON est conçu pour circuler facilement à basse température et se mélanger rapidement à l'huile. Il est compatible avec la plupart des métaux, des peintures, des joints étanches à l'huile et avec la plupart des lubrifiants industriels et automobiles.

Il ne faut pas présumer que le matériel sera protégé indéfiniment contre la rouille et la corrosion en se contentant de la simple protection décrite ci-dessus. Il est conseillé de faire fonctionner le matériel périodiquement.

### **Avertissement**

Certaines huiles industrielles PEUVENT contenir des inhibiteurs de rouille incompatibles avec le concentré PROCON. Il ne faut pas traiter ces huiles avec PROCON et les huiles de rinçage contenant du concentré PROCON doivent être vidangées complètement avant la mise en service de la turbine ou de l'huile hydraulique. Pour en savoir plus, prière de communiquer avec le représentant Esso de sa région.

Quand on ajoute PROCON à une huile très légère, l'élévation de la viscosité de l'huile peut causer un problème de même que l'augmentation d'environ 0,3 % en masse de la teneur en cendres. Si cela se produit, il vaut mieux vidanger à fond l'huile qui a été traitée avant de remettre en service le matériel.

### **Autres produits antirouille**

Pour la protection temporaire du matériel conservé à l'intérieur, l'Impériale propose également une gamme de produit antirouille connue sous le nom de RUST-BAN.

Pour en savoir plus, veuillez consulter la fiche technique de RUST-BAN, dont on peut obtenir un exemplaire en s'adressant au représentant Esso de sa région.

### **Précautions**

PROCON est fabriqué à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Ce produit contient des matières irritantes et susceptibles de causer des lésions oculaires s'il n'est pas nettoyé rapidement. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : produit contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.