



# HUILE POUR COMPRESSEUR 264 & 460

Lubrifiants de Haute Qualité Pour Compresseurs de Gaz Naturel

Mai 2009

Les huiles pour compresseur Esso sont conçues expressément pour la lubrification des compresseurs de gaz naturel à mouvement alternatif. Elles sont fabriquées à partir d'huiles paraffiniques très pures et d'additifs à la fine pointe de la technologie. Les deux grades de l'HUILE POUR COMPRESSEUR, lorsqu'ils sont employés dans les limites de viscosité et de températures préconisées, présentent les caractéristiques et les avantages suivants :

- ◆ Une lubrification remarquable des cylindres et des segments de pistons.
- ◆ Une grande efficacité du compresseur du fait de la faible accumulation de carbone sur les soupapes de refoulement et dans les refroidisseurs intermédiaires.
- ◆ Une protection contre la rouille et la corrosion
- ◆ Une excellente séparation eau-huile qui facilite l'élimination de l'excès d'humidité accumulée dans les circuits.
- ◆ Une tolérance aux produits chimiques. Les HUILES POUR COMPRESSEUR 264 et 460 tolèrent mieux une contamination par le sulfure d'hydrogène, les amines, le glycol et les solutions de lavage des gaz en général.
- ◆ Le verre-regard des compresseurs munis de graisseurs automatiques se tache moins.

### Principales applications

Les HUILES POUR COMPRESSEUR 264 et 460 sont destinées aux compresseurs de gaz naturel (d'hydrocarbures) et autres qu'il faut lubrifier à l'aide d'une huile minérale traditionnelle de haute viscosité.

Les HUILES POUR COMPRESSEUR 264 et 460 sont idéales pour le rodage des garnitures et des cylindres de compresseurs de gaz naturel. On les emploie durant les 300 à 500 premières heures au cours desquelles se fait le polissage des pièces huilées. Dans les compresseurs de gaz non corrosifs et secs, on peut ensuite utiliser une huile de viscosité moindre si le fabricant du compresseur l'autorise. Si l'emploi d'une huile SAE 30 est conseillé, ESSOLUBE® G 30 donne d'excellents résultats et peut s'utiliser pour la lubrification du compresseur et de son moteur.

Si le gaz comprimé est corrosif, humide ou contaminé par une solution de lavage des gaz, il est préférable de continuer d'employer l'HUILE POUR COMPRESSEUR 264 ou 460 plutôt qu'une huile moteur. De plus, une dilution provoquée par les condensats peut être tolérée tant que la viscosité demeurera satisfaisante.

Vu la viscosité élevée de ces deux grades, il faut donner à l'huile amplement le temps de se réchauffer pour faciliter son transvasement des récipients de stockage aux réservoirs des systèmes de lubrification.

Note : Il y a cinq autres grades d'HUILE POUR COMPRESSEUR disponible : 32, 46, 68, 122, 220. Ces huiles sont utilisées dans la lubrification de compresseurs rotatifs et à mouvements alternatifs pour l'air.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

### ***Précautions***

Les HUILES POUR COMPRESSEUR ESSO sont fabriquées à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter tout contact prolongé avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation. Pour plus de détails, prière de consulter la fiche signalétique ESSO de ce produit.

### ***Caractéristiques moyennes***

| <b>Grade</b>                         | <b>264</b> | <b>460</b> |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Viscosité cinématique<br>cSt @ 40 °C | 280        | 480        |
| cSt @ 100 °C                         | 20,0       | 34,0       |
| Point d'écoulement °C                | -12        | -12        |
| Point d'éclair °C                    | 280        | 280        |
| Masse volumique @ 15 °C              | 0,894      | 0,896      |
| Couleur ASTM                         | 3,0        | 2,5        |
| Soufre % en masse                    | 0,2        | 0,3        |

*Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de spécifications de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.*