



NETTOYEUR À CIRCUITS EXXON

Novembre 2007

Le nettoyeur à circuits Exxon présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Nettoyeur sans solvant, soluble dans l'huile.
- ◆ Préconisé pour enlever le vernis, la calamine, les boues et les autres contaminants dans les circuits de graissage par circulation, les paliers, les roulements, etc.
- ◆ Sans danger pour les métaux ferreux et non ferreux.
- ◆ Compatible avec tous les joints d'étanchéité jusqu'à une concentration de 20 %.
- ◆ Les circuits peuvent fonctionner normalement durant le nettoyage.

LA PROPRETÉ DES CIRCUITS: D'UNE IMPORTANCE CAPITALE

Les circuits de graissage par circulation des machines à papier, des turbines, des échangeurs de chaleur, des carters de moteur, des compresseurs d'air, etc. doivent être maintenus propres si on veut qu'ils soient alimentés convenablement en lubrifiant et bien refroidis, et que le lubrifiant et les paliers durent longtemps.

On conseille de nettoyer les circuits de graissage qui sont en service depuis longtemps afin d'éliminer le vernis, la calamine, les boues et les autres contaminants qui se sont accumulés dans les conduites d'alimentation et de retour, les paliers, les roulements et les autres organes du système. Un nettoyage peut aussi se révéler nécessaire avant qu'on alimente le système en huile neuve ou quand on désire introduire une nouvelle marque de lubrifiant dans le circuit.

LE NETTOYEUR À CIRCUITS EXXON : SÛR ET EFFICACE

Le nettoyeur à circuits Exxon est un agent nettoyant sans solvant et soluble dans l'huile, qui contient des émulsifiants, des dispersants et des inhibiteurs de rouille. Il est sans danger pour les métaux ferreux et non ferreux utilisés dans le matériel industriel. On conseille une concentration de 5 % de nettoyeur dans l'huile du circuit. Le produit est compatible avec tous les joints d'étanchéité jusqu'à une concentration de 20 % dans l'huile.

Étant donné la haute viscosité et le point d'éclair élevé du nettoyeur à circuits Exxon, on peut faire fonctionner le matériel normalement durant le nettoyage, tant que la température ne dépasse pas 149 °C.

Note : Conserver le nettoyeur à circuits Exxon dans des contenants fermés afin d'en éviter la contamination. Coucher les fûts de produit sur le côté pour les stocker.

MODE D'EMPLOI

Utiliser le nettoyeur à circuits Exxon selon le mode d'emploi décrit ci-après. Au préalable, l'utilisateur devrait consulter le représentant de la Pétrolière Impériale de son secteur.

Note concernant les filtres et la filtration :

Prévoir des filtres supplémentaires en raison du vernis et des autres dépôts qui seront éliminés. Remplacer les filtres juste avant d'ajouter le nettoyeur à circuits Exxon afin d'éviter que le nettoyeur ne déloge les dépôts déjà formés sur les filtres et ne les disperse dans le circuit. On devrait aussi remplacer les filtres avant d'ajouter l'huile de rinçage ou l'huile de remplissage du circuit. Au cours du nettoyage, se préparer à remplacer les filtres plusieurs fois par jour.

1) Verser le nettoyeur à circuits Exxon dans le réservoir de manière à obtenir une concentration de 5 % de nettoyeur dans l'huile, pendant que le système fonctionne à vitesse et à température normales. Faire marcher l'appareil au moins 24 heures avec cette solution. Le représentant de la Pétrolière Impériale peut vous indiquer la durée exacte selon la grosseur de l'appareil et son état de propreté.

2) Dès que le nettoyeur à circuits Exxon a circulé le temps voulu, purger le système. Le fait d'éliminer l'huile rapidement maximise la quantité de particules insolubles en suspension qui sont entraînées dans l'huile et facilite le nettoyage manuel du carter. Purger aussi en

même temps tout réservoir auxiliaire, carter secondaire, gros palier muni d'un robinet de vidange, etc.

3) Essuyer l'intérieur des carters à la main ou passer l'aspirateur pour enlever les saletés insolubles qui restent après l'élimination de l'huile.

4) Si la quantité d'huile et de nettoyeur restant dans le circuit purgé ne dépasse pas 10 % de la capacité du circuit, il n'est pas nécessaire de le rincer. Si c'est plus ou si on doute de la quantité restante, il faut le rincer.

5) Si un rinçage s'impose, remplir le circuit du lubrifiant préconisé jusqu'au niveau permettant à l'huile de circuler. Faire faire à l'huile un circuit complet dans l'appareil, à température normale de service, cinq fois au moins. Ensuite, l'éliminer comme à l'étape 2 ci-dessus.

6) Le rinçage terminé, remplir le circuit de lubrifiant neuf du bon grade de viscosité.

Précautions

Le nettoyeur à circuits Exxon est fabriqué à partir de diluants et d'additifs soigneusement choisis. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs.

Ce produit contient des substances irritantes susceptibles de causer des lésions oculaires si on ne les enlève pas tout de suite. Des contacts fréquents ou prolongés peuvent irriter la peau. Pour plus de détails, se reporter à la fiche signalétique ESSO de ce produit.

Note : produit contrôlé par le règlement canadien SIMDUT

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Aspect	liquide ambre / brun et limpide
Viscosité cinématique à 40 °C (cSt)	40
Point d'éclair °C	157
°F	315
Masse, lb/gal	7,87
Densité relative	0,92
Odeur	légère

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de spécifications de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.