



## Fiche technique

# ESSOLUBE\* G

## HUILES POUR MOTEURS AU GAZ NATUREL

Avril 2009

La gamme des huiles ESSOLUBE G à faible teneur en cendres pour moteurs au gaz naturel a démontré un excellent rendement dans une foule d'utilisations depuis trois décennies. Ces huiles présentent les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Puissante combinaison d'additifs métalliques antiusure et antioxydants.
- ◆ Dispersant sans cendres qui aide à prévenir la formation de dépôts en maintenant en suspension dans l'huile les produits oxydés insolubles.
- ◆ Protection contre le rayage et le grippage des pistons et l'usure des cylindres.
- ◆ Les huiles ESSOLUBE G ne sont pas conseillées pour l'entretien du catalyseur en raison de leur haute teneur en zinc et en phosphore.

### *Principales applications*

ESSOLUBE G 30 est homologuée pour les moteurs Ingersoll Rand des catégories I, II, III. La catégorie III comprend les moteurs turbosalimentés de plus de 125 PSI BMEP.

ESSOLUBE G 40 s'utilise quand le constructeur du moteur prescrit l'emploi d'une huile SAE 40.

### *Précautions*

Les huiles ESSOLUBE G sont fabriquées à partir d'huiles de base de haute qualité, mélangées avec soin à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de renseignements, veuillez consulter la fiche signalétique de ces produits.

### *Caractéristiques moyennes*

<b>Grade SAE</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10W-30</b>
Viscosité cinématique, cSt à 40 °C	117	135	65
cSt à 100 °C	12,1	13,5	11,3
Indice de viscosité	90	95	165
Point d'éclair, °C	246	250	205
Point d'écoulement, °C	-21	-21	-27
Cendres sulfatées, % massique	0,3	0,3	0,3
Indice d'acidité totale	2,0	2,0	2,0
Indice d'alcalinité totale	3,0	3,0	3,0
Zinc, ppm	1200	1200	1200
Phosphore, ppm	1100	1100	1100

*Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production courante. Certains font l'objet de spécifications de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.*