

Les graisses Mobilith SHC

Graisse

Description du produit

Les graisses Mobilith SHC sont des produits haute performance ayant une foule d'applications, en particulier aux températures extrêmes. Elles allient les caractéristiques uniques d'un fluide synthétique à base de polyalphaoléfine (PAO) et celles d'un épaississant à savon complexe de lithium de haute qualité. L'absence de paraffine dans le fluide de base PAO et son faible coefficient de traction (par rapport aux huiles minérales) lui confèrent une excellente pompabilité à basse température et un très faible couple au démarrage et en service. Ces produits offrent la possibilité de réaliser des économies d'énergie et de réduire la température de fonctionnement dans la zone sous charge des paliers à éléments roulants. L'épaississant à savon complexe de lithium contribue à assurer une excellente adhésion de la graisse aux surfaces, ainsi que sa stabilité structurale et sa résistance à l'eau. Ces graisses présentent un degré élevé de stabilité chimique et contiennent des additifs spéciaux qui offrent une excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion à température élevée et basse. Les graisses Mobilith SHC existent en cinq grades, la viscosité de leur huile de base allant de du grade ISO 100 à 1500 et le grade NLGI de 00 à 2.

Les graisses Mobilith SHC ne se contentent pas d'avoir une foule d'applications industrielles. Elles sont aussi d'un usage répandu dans les secteurs de l'automobile, de la marine et de l'aérospatiale. Leur réputation repose sur leur qualité exceptionnelle, leur fiabilité, leur polyvalence et l'excellente tenue qu'elles offrent.

Caractéristiques et avantages

Les lubrifiants de la marque Mobil 1 sont reconnus dans le monde entier pour leur caractère novateur et leur rendement remarquable. Ces produits synthétiques à base de PAO, lancés par ExxonMobil, symbolisent la promesse tenue de recourir à une technologie de pointe pour offrir des produits exceptionnels. L'étroite collaboration entre nos scientifiques et les spécialistes des applications et les grands constructeurs garantit que nos produits sont conçus pour répondre aux besoins évolutifs du matériel automobile.

Pour combattre la dégradation causée par l'exposition de l'huile à une chaleur intense, nos ingénieurs-concepteurs choisissent des huiles de base synthétiques exclusives offrant une résistance exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation. Nous avons aussi mis au point une technologie novatrice pour l'épaississant à savon complexe de lithium et utilisons des additifs spéciaux pour améliorer la tenue de chaque grade de graisse Mobilith SHC. Ces graisses offrent les avantages suivants :



Caractéristiques	Avantages et améliorations possibles
Tenue remarquable à basse et à haute température	Vaste plage des températures de service, excellente protection à température élevée et à couple faible, facilité de démarrage à basse température
Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion	Réduction des frais d'immobilisation et d'entretien par suite d'une diminution de l'usure, de la rouille et de la corrosion
Excellente résistance à la chaleur et à l'oxydation	Longue durée de vie utile avec espacement des vidanges et prolongement de la vie des paliers
Faible coefficient de traction	Possibilité de prolonger la durée de vie des mécanismes et de réduire la consommation d'énergie
Grades de viscosité élevés offerts avec un indice de viscosité élevé et des huiles de base sans paraffine	Protection remarquable des paliers lourdement chargés et tournant à vitesse lente et bonne tenue à basse température
Remarquable stabilité structurale en présence d'eau	Maintien de l'excellente tenue de la graisse en milieu aqueux hostile
Faible volatilité	Contribue à prévenir l'élévation de la viscosité à température élevée afin de maximiser l'espacement des vidanges et la durée de vie des paliers

Applications

Points à considérer : Bien que les graisses Mobilith SHC soient compatibles avec la plupart des produits à base d'huile minérale, le fait de les mélanger à ces produits peut nuire à leur rendement. Par conséquent, il est conseillé, avant de remplacer un lubrifiant par une graisse Mobilith SHC, de nettoyer à fond le circuit pour tirer tous les avantages de la nouvelle graisse.

Bien que les graisses Mobilith SHC aient plusieurs avantages en commun, il convient de prendre note des applications correspondant à chaque grade.

- Mobilith SHC 100 est une graisse antiusure préconisée surtout pour les appareils tournant à vitesse élevée comme les moteurs électriques dans lesquels il faut atténuer le frottement, limiter l'usure et prolonger la durée de vie utile du lubrifiant. C'est une graisse NLGI 2 (grade ISO 100) à base d'un fluide synthétique PAO. Sa plage d'utilisation va de -50 °C à 180 °C.
- Mobilith SHC 220 est une graisse extrême-pression polyvalente préconisée pour le matériel automobile et industriel en service intensif. Elle est composée d'un fluide synthétique PAO du grade ISO 220 et, bien que ce soit une graisse NLGI 2, sa pompabilité à basse température se compare à celle de la plupart des graisses à base d'huile minérale du grade NLGI 0. Sa plage d'utilisation est comprise entre -40 °C et 180°C.
- Mobilith SHC 460 est une graisse NLGI 1.5 composée d'un fluide de base synthétique PAO du grade ISO 460. C'est une graisse extrême-pression préconisée pour les applications industrielles exigeantes. Elle assure une protection remarquable des paliers devant supporter de lourdes charges et tournant à vitesse faible ou modérée et quand la résistance à l'eau est un facteur critique. Mobilith SHC 460 a fait preuve d'une tenue remarquable dans les aciéries, les usines à papier et les applications marines. Sa plage d'utilisation est comprise entre -40 °C et 180 °C.
- Mobilith SHC 1500 est une graisse NLGI 1/ISO 1500 à base d'un fluide synthétique PAO. Elle est destinée au graissage des paliers lisses et des paliers à éléments roulants tournant à vitesse lente, sous de lourdes charges et à température élevée. Sa plage d'utilisation va de -20 °C à 180 °C quand l'espacement des graissages est convenable. La lubrification en continu avec Mobilith SHC 1500 s'est révélée très efficace pour prolonger la vie des paliers des presses à cylindres. Mobilith SHC 1500 offre aussi une excellente tenue dans les paliers à rouleaux des fours rotatifs et les paliers des wagons pour le transport de laitier.
- Mobilith SHC 007 est une graisse NLGI 00/ISO 460 à base d'un fluide synthétique PAO; elle est préconisée pour une plage d'utilisation allant de -50 °C à 180°C quand l' espacement des graissages est convenable. Elle est toute indiquée pour les boîtes d'engrenages garnis de graisse soumises à des températures élevées, lorsque les graisses semi-fluides ordinaires ne durent pas assez longtemps.



Typical Properties

Gamme Mobilith SHC	100	220	460	1500	007
Grade NLGI	2	2	1.5	1	00
Type d'épaississant	Savon complexe de lithium	Savon complexe de lithium	Savon complexe de lithium	Savon complexe de lithium	Savon complexe de lithium
Couleur, méthode visuelle	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge
Pénétration travaillée, 25°C, ASTM D 217	280	280	305	325	415
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	255	255	255	255	NA
Viscosité de l'huile, ASTM D 445					
cSt à 40°C	100	220	460	1370	460
Charge Timken OK, ASTM D 2509, lb.	--	50	70	--	70
Essai EP à 4 billes, ASTM D 2596, charge de soudure, kg	250	250	250	250	--
Essai de délavage par l'eau, ASTM D 1264, perte à 79°C, % massique	6	4	3	2	--
Essai de protection contre la rouille, ASTM D 6138	0	0	0	0	--
Essai de mobilité US Steel à -18°C	--	6	5	4	27

Précautions

La graisse Mobilith SHC est fabriquée à partir de bases synthétiques de haute qualité, mélangées avec soin à des savons et des additifs choisis. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une maintenance prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation de vapeurs. Comme l'injection sous pression de graisse sous la peau peut, après coup, causer des lésions sérieuses des tissus mous, il faut se faire traiter sans tarder par un médecin si cela se produit. Pour prévenir l'injection accidentelle de graisse, vérifier régulièrement l'état des tuyaux et des raccords du matériel de graissage. Tenir les doigts éloignés de l'injecteur et s'assurer qu'il est solidement fixé avant d'injecter de la graisse. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil et Pegasus sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

