

Mobilgrease® HTS

Graisse

Description du produit

Mobilgrease HTS est une graisse extrême-pression d'une haute tenue, offrant une résistance exceptionnelle à la contamination par l'eau qu'on rencontre notamment dans les aciéries, les mines à ciel ouvert et la conduite d'engins tout-terrain. De plus, Mobilgrease HTS se caractérise par une pompabilité exceptionnelle dans les dispositifs de graissage centralisé et par une résistance supérieure à la corrosion. L'adjonction d'un savon complexe de lithium à des additifs de pointe lui confère ses caractéristiques de rendement à haute température. Mobilgrease HTS est une graisse NLGI 2 dont l'huile de base présente une viscosité de 540 cSt à 40 °C.

Mobilgrease HTS est préconisée avant tout pour les paliers, les engrenages et les cames pour lesquels les prescriptions de lubrification élastohydrodynamique exigent des caractéristiques de viscosité particulières. La graisse chasse l'eau et continue de lubrifier et maintient une barrière étanche à l'eau. Quand de l'eau libre pénètre dans un palier, la graisse conserve sa consistance. L'utilisation d'additifs EP spéciaux et d'une huile à viscosité élevée aident à atténuer l'usure, son emploi étant particulièrement indiqué pour les applications où de lourdes charges imposées par à-coups sont courantes. L'usure étant limitée, les frais d'entretien pour remplacer les paliers défaillants baisseront. Mobilgrease HTS peut aussi être utilisée dans les dispositifs de graissage centralisé, si les conditions de température ambiante et les limitations de l'équipement le permettent. Le calcul de la viscosité apparente peut être utilisé afin d'aider à déterminer si Mobilgrease HTS convient dans un système de graissage centralisé spécifique.

Caractéristiques et avantages

Mobilgrease HTS est un produit vedette de la marque Mobilgrease, réputée mondialement pour son caractère innovateur et son rendement. Mobilgrease HTS a été conçue par les technologues d'ExxonMobil et jouit de l'appui de notre personnel de soutien technique à l'échelle mondiale.

Mobilgrease HT a été conçue expressément pour répondre aux exigences des clients cherchant un produit pour utilisation intensive offrant une excellente résistance à l'eau à température élevée, reconnu pour sa cohésivité et son adhésivité. Cette graisse présente les caractéristiques et avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et améliorations possibles
Caractéristiques viscométriques élastohydrodynamiques élevées et additifs offrant une excellente protection contre l'usure des organes ayant à supporter de lourdes charges	Réduction des arrêts imprévus de la machinerie et baisse des frais de remplacement de matériel
Excellent produit pour étanchéifier les paliers et maintenir la consistance de la graisse en présence d'eau	Réduction de la défaillance des paliers attribuable à la contamination par l'eau et baisse des frais d'entretien et de remplacement
Résistance exceptionnelle à la corrosion	Très bonne protection des paliers, susceptible de faire baisser les frais d'entretien et d'utilisation
Excellente cohésivité et adhésivité de la graisse à température élevée et en présence d'eau pulvérisée	Maintien en place du lubrifiant dans des environnements difficiles et possibilité d'espacer les graissages
Bonne pompabilité à température basse ou modérée	Utilisable dans les dispositifs de graissage centralisé



Applications

Quand on peut utiliser une graisse NLGI 2, Mobilgrease HTS assure une excellente lubrification des paliers.

Mobilgrease HTS est conçue principalement pour la lubrification des paliers, des engrenages et des cames pour laquelle il faut une huile de base de viscosité élevée. Exemples d'applications en utilisation intensive :

- Paliers dans les aciéries
- Matériel roulant tout-terrain
- Grues, excavatrices, foreuses et camions de transport des mines à ciel ouvert

Caractéristiques moyennes

	Mobilgrease HTS
Grade NLGI	2
Type d'épaississant	Savon complexe Li
Couleur, méthode visuelle	Noire
Pénétration travaillée à 25°C, ASTM D 217, 10 ⁻¹ °mm	280
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	295
Viscosité de l'huile, ASTM D 445	
cSt à 40°C	540
cSt `s 100°C	33,7
Variation de la consistance après pénétration, stabilité au rouleau, ASTM D 1831, 10 ⁻¹ °mm	-1
Essai de délavage par l'eau, ASTM D 4049, perte massique, %	8
Délavage par l'eau, ASTM D 1264, %	5,5
Essai d'usure à quatre billes, ASTM D 2266, empreintes d'usure, mm	0,5

Précautions

Mobilgrease HTS est fabriquée à partir d'huiles minérales de haute qualité mélangées avec soin à des savons et des additifs choisis. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une maintenance prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Comme l'injection sous pression de graisse sous la peau peut, après coup, causer des lésions sérieuses des tissus mous, il faut se faire traiter sans tarder par un médecin si cela se produit. Pour prévenir l'injection accidentelle de graisse, vérifier régulièrement l'état des tuyaux et raccords du matériel de graissage. Tenir les doigts éloignés de l'injecteur et s'assurer qu'il est solidement fixé avant d'injecter de la graisse. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'ExxonMobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

