

Mobilgrease® 28

Graisse synthétique aviation

Description du produit

Mobilgrease 28 est une graisse anti-usure, haute température de très haute performance, combinant les particularités uniques de la base synthétique (polyalphaoléfine) et de l'épaississant argile (épaississant sans savon). L'absence de paraffines ainsi que le faible coefficient de traction de la base synthétique confèrent à cette graisse une excellente pompabilité à basse température, un faible couple de démarrage et de fonctionnement et permettent potentiellement d'abaisser la température en service dans les zones de paliers à roulements. L'épaississant bentone accroît sa stabilité à haute température. Le point de goutte de Mobilgrease 28 est très élevé : 260°C.

Mobilgrease 28 résiste à l'eau, possède des capacités de charges élevées, réduit les frottements et évite l'usure excessive. De nombreux tests ont montré ses capacités de résistance à l'oxydation sous l'effet des frottements et ses capacités à lubrifier des paliers à roulements sous haute vitesse et température élevée ainsi que des mécanismes à glissement fortement sollicités comme les vérins à vis des flaps d'avions. Sa consistance va de celle d'une graisse NGLI No.1 à No.2.

Mobilgrease 28 répond au niveau de spécification américaine MIL-G-81322E, Applications Générales, Aviation, et est homologuée DOD-G-24508A (Marine). Elle répond aux codes de l'Armée américaine WTR et OTAN G-395.

Caractéristiques et avantages

Mobilgrease 28 a été élaborée en étroite collaboration entre nos chercheurs, les fabricants de matériels et les techniciens spécialistes pour répondre aux exigences des équipements modernes de l'aviation. Elle présente les avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et améliorations possibles
Haut indice de viscosité de l'huile de base dépourvue de paraffine	Large plage de températures d'utilisation - performances très élevées à haute et basse températures. Excellente protection du film à haute température Démarrages facilités à très basses températures
Faible traction de l'huile de base	Faible coefficient de friction de glissement et élévation de la température réduite Economies d'énergie possibles
Excellente protection contre l'usure par frottements et contre la corrosion	Protection et durée de vie des paliers renforcées - Réduction des coûts de remplacement
Caractéristiques extrême pression	Évite l'usure excessive même sous fortes charges et chocs
Haute stabilité thermique et à l'oxydation	Intervalles de relubrification étendus
Forte résistance au délavage à l'eau	Maintien de la performance de la graisse dans les conditions extrêmes d'humidité ou de pollution par l'eau



Applications

Mobilgrease 28 assure la lubrification des paliers lisses et à roulements avec variation de fonctionnement de faible à haute vitesse), des vis, des engrenages à vis et de tout autre mécanisme requérant un très haut niveau de résistance à la friction, une usure faible et un graissage avec faibles pertes par frottements.

Elle peut être utilisée dans une plage de températures allant de -55°C à 180°C avec des intervalles de relubrification appropriés.

- Trains d'atterrissage
- Systèmes de contrôle, vérins à vis, servosystèmes, dispositifs de commandes, paliers étanches de moteurs et paliers oscillants
- Paliers de rotors d'hélicoptères
- Tous équipements requérant les niveaux de spécifications MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B et MIL-G-25760A
- Paliers de convoyeurs dans l'industrie
- Paliers d'alternateurs fonctionnant à des températures proches de 177°C
- Petits paliers haute vitesse et paliers pour lesquels le mouvement oscillatoire, les vibrations et le frottement peuvent créer des problèmes

Spécifications et homologations

Mobilgrease 28 répond aux spécifications suivantes :	Mobilgrease 28
Niveau de qualité USDA H-2	X
Mobilgrease 28 est homologuée :	Mobilgrease 28
DOD-G-24508 A Amendment 1	X
Mobilgrease 28 est recommandée lorsque les niveaux de spécifications suivants sont requis:	Mobilgrease 28
MIL-G-81322(WP)	X
MIL-G-7711A	X
MIL-G-25760A	X
Nomes militaires :	Mobilgrease 28
Homologuée :	
MIL-G-81322E Niveau de qualité	X



Caractéristiques moyennes

	Mobilgrease 28
Grade NLGI	1.5
Nature de l'épaississant	Argile
Couleur visuelle	Rouge
Pénétration travaillée, 25°, ASTM D 217	280
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	310
Viscosité de l'huile de base, ASTM D 445	
cSt à 40°C	29,3
Couple à basse température (-54°C)	
démarrage, g-cm	10000
fonctionnement, g-cm	1000
Pénétration travaillée, FTM 313, X100,000, 1/16" holes, mm/10	320
Séparation de l'huile, 30 h à 177°C, ASTM D 6184, vol-%	2,5
Pertes par évaporation, ASTM D 2595, 22 h à 177°C, vol-%	5,2
Corrosion lame de cuivre, ASTM D 130, 24 h à 100°C	1B
Usure 4-Billes, ASTM D 2266, empreinte ,mm	0,5
Capacité de charge, ASTM D 2596, Indice de charge de soudure, kgf	44

Précautions

Mobilgrease 28 est fabriquée à partir de bases synthétiques de haute qualité, mélangées avec soin à des savons et des additifs choisis. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation de vapeurs. Comme l'injection sous pression de graisse sous la peau peut, après coup, causer des lésions sérieuses des tissus mous, il faut se faire traiter sans tarder par un médecin si cela se produit. Pour prévenir l'injection accidentelle de graisse, vérifier régulièrement l'état des tuyaux et des raccords du matériel de graissage. Tenir les doigts éloignés de l'injecteur et s'assurer qu'il est solidement fixé avant d'injecter de la graisse. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

