



DYNAGEAR

LUBRIFIANT TOUTES SAISONS À USAGES MULTIPLES POUR ENGRENAGES NUS

Avril 2009

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR Heavy offrent les avantages suivants :

- ◆ Formule sans chlore ni solvant, à point d'éclair bas.
- ◆ Remarquable capacité de charge.
- ◆ Formation d'une pellicule lubrifiante foncée et veloutée qui est facile à voir.
- ◆ Tenue à basse température qui permet de pomper le lubrifiant au-dessous de -35 °C.
- ◆ Formation d'une pellicule lubrifiante ininterrompue sur le bras de godet qui n'attire ni la poussière abrasive ni les débris.

Principales applications

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY sont préconisées en particulier pour la crémaillère et le bras du godet, la couronne de rotation, les paliers du dispositif de poussée, l'engrenage de poussée, les paliers de la poulie à gorge et tous les points de graissage du châssis de roulement des pelles mécaniques. DYNAGEAR SL est conseillée comme lubrifiant toutes saisons jusqu'à des températures ambiantes de -35 °C. Pour des températures plus basses, l'Impériale préconise DYNAGEAR EXTRA. DYNAGEAR HEAVY est spécialement conçue pour être utilisée à des températures ambiantes plus élevées nécessitant une pellicule lubrifiante plus épaisse. DYNAGEAR HEAVY est conseillée jusqu'à des températures de -20 °C.

Caractéristiques de rendement

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY sont des lubrifiants pour engrenages nus tout usage, à base d'une graisse polyvalente de haute qualité combinée à un liquide de base semi-synthétique de haute viscosité qui forme une pellicule lubrifiante tenace en adhérant fortement aux surfaces lubrifiées. L'emploi de ces composants donne un produit qui contribue à optimiser le circuit de graissage afin de réduire le gaspillage consécutif à un surgraissage et de favoriser la formation d'une pellicule lubrifiante protectrice.

Comme la formule est exempte de solvant, l'écoulement de lubrifiant susceptible de se produire au cours de son application est considérablement réduit, ce qui calme les appréhensions à l'égard de la

sécurité et de l'environnement et peut contribuer à diminuer la consommation de lubrifiant. Comme la formule DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY ne contient pas de solvant, leur inflammabilité est équivalente à celle des lubrifiants à base d'huile minérale.

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY sont d'une efficacité remarquable comme lubrifiants tout usage pour les pelles mécaniques, leur formule ayant été conçue et éprouvée en service pour répondre aux besoins des pelles Bucyrus, Marion et P&H.

De puissants lubrifiants solides entrent dans la composition des produits DYNAGEAR pour leur conférer une excellente capacité de charge, comme l'indiquent les résultats de l'essai d'usure à quatre billes normalisé de l'industrie.

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY renferment d'efficaces inhibiteurs de rouille, de corrosion et d'oxydation.

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY offrent une résistance exceptionnelle à l'eau qui prévient l'usure en milieu humide causée par la pluie et la neige. Ces produits peuvent absorber de petites quantités d'eau sans modification notable de leur pénétrabilité NLGI.

Caractéristiques moyennes

| | DYNAGEAR SL | DYNAGEAR HEAVY |
|---|------------------------------------|--------------------------------|
| Plage d'utilisation, °C | -37 à 50 | -20 à +55 |
| Température minimale d'injection, °C | -37 | -15 |
| Pénétrabilité après malaxage, à 25 °C | 335 | 380 |
| Point de goutte, °C | 198 | 193 |
| Viscosité de la phase d'huile | | |
| cSt à 40 °C | 620 | 2 000 |
| cSt à 100 °C | 60 | 120 |
| Charge Timken OK, kg | 25 | 25 |
| Essai d'usure EP à quatre billes, kg Charge de soudure | 800 | 800 |
| Diamètre des empreintes d'usure, essai à quatre billes, mm | 0,6 | 0,5 |
| Essai de rétention Timken (30 lb/30 min) | Réussi | Réussi |
| Essai d'écoulement Lincoln | | |
| psi à -35 °C | 183 | - |
| psi à -30 °C | 0 | - |
| psi à -20 °C | - | 117 |
| Viscosité apparente, 20 sec ⁻¹ , cisaillement, P | à -30 °C 10 000 à -40 °C 38 000 | à 0 °C 2 000 à -15 °C 9 000 |

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

Les huiles de base entrant dans DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY sont exemptes de bitume, ce qui élimine pour ainsi dire l'accumulation de lubrifiant dans les engrenages et à la base des dents d'engrenage. Les travaux de nettoyage en sont facilités et accélérés et la probabilité de problèmes causés par un désalignement s'en trouve limitée.

Précautions

DYNAGEAR SL et DYNAGEAR HEAVY sont fabriquées à partir d'huiles de base de haute qualité, mélangées avec soin à des savons et des additifs choisis. Comme pour tous nos produits, une bonne hygiène personnelle et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation de vapeurs. Comme l'injection sous pression de graisse sous la peau peut, après coup, causer des lésions sérieuses des tissus mous, il faut se faire traiter sans tarder par un médecin si cela se produit. Pour éviter l'injection accidentelle de graisse, vérifier régulièrement l'état des tuyaux des raccords du matériel de graissage. Tenir les doigts éloignés de l'injecteur et s'assurer qu'il est solidement fixé avant d'injecter de la graisse. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Note : produits non contrôlés par le règlement canadien SIMDUT.