

FTA Mobil Super D/M

Fluide pour transmissions automatiques

Description du produit

Le FTA Mobil Super D/M offre une excellente résistance à l'oxydation et au frottement, présente des propriétés antiusure et une fluidité à basse température, ce qui est préférable pour la plupart des transmissions automatiques.

Caractéristiques et avantages

Le FTA Mobil Super D/M offre les avantages et les améliorations possibles qui suivent en comparaison aux fluides de qualité inférieure :

- Excellente résistance à l'oxydation – le fluide résiste à la dégradation causée par les produits chimiques pendant de longues périodes de service.
- Indice de viscosité élevé – le fluide conserve un bon pouvoir lubrifiant en utilisation intensive par temps chaud, sans épaissir excessivement lors de démarrage à basse température.
- Prévention de la corrosion – le fluide offre une protection contre la rouille et la corrosion, en plus d'une protection spéciale des raccords soudés.
- Résistance au moussage – le fluide contient un agent antimoussage efficace.
- Compatibilité avec les élastomères – le fluide est sans danger pour les garnitures d'étanchéité en caoutchouc synthétique.
- Bonnes propriétés lubrifiantes – le fluide assure un fonctionnement silencieux de la transmission, un changement de vitesse aisé et une excellente protection contre l'usure.
- Caractéristiques de frottement maîtrisées – la transmission de la force motrice se fait aisément et avec efficacité lors de toute condition normale de températures de service.

Applications

Le FTA Mobil Super D/M est préconisé par l'Impériale pour :

- les véhicules GM 2005 et antérieurs lorsque l'emploi d'un fluide Dexron est prescrit;
- les véhicules Ford 1988 et plus récents lorsque l'emploi d'un fluide MERCON est prescrit;
- les boîtes de vitesses automatiques Allison Powershift des véhicules agricoles et d'autres systèmes de convertisseur de couple exigeant l'emploi d'un fluide Allison C-4 ou DEXRON III.

Nota : Le FTA Mobil D/M n'est pas préconisé pour les applications exigeant l'emploi d'un fluide MERCON V ou d'un FTA de type F.

Le FTA Mobil Super D/M peut aussi s'utiliser comme huile lubrifiante dans plusieurs types de compresseurs à air rotatifs dans certaines conditions de service. Ses caractéristiques à basse température et sa résistance à l'oxydation sont d'importants facteurs à prendre en compte pour répondre aux exigences de ce service. (Veuillez consulter le manuel d'entretien du fabricant avant l'emploi pour connaître les spécifications prescrites.)

Pour de bonnes pratiques d'entretien, il convient de vérifier le niveau du fluide de la transmission automatique régulièrement et de remplacer le fluide à la fréquence préconisée par le fabricant. Certains fabricants conseillent de remplacer le fluide de la transmission plus souvent quand il subit une condition sévère.



Caractéristiques moyennes et approbations

**Recommandé par la Pétrolière Impériale
pour les applications exigeant les
normes :**

GM DexronIIIH, IIIG, IIE, IID, II, Dexron	X
Ford Mercon	X
Allison C-4 (applications agricoles seulement)	X

Caractéristiques moyennes

FTA Mobil Super D/M :

Viscosité	
cSt à 40 °C	34,0
cSt à 100 °C	7,2
cP à -40 °C	17 000
Indice de viscosité	183
Point d'éclair, °C	180
Masse volumique, kg/m ³	850
Couleur	Rouge

Précautions

Les produits décrits sur cette fiche technique sont fabriqués à partir d'huiles de base de haute qualité, soigneusement mélangées avec des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manipulation soignée sont de rigueur. Évitez le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Nota : Les produits décrits dans cette fiche technique ne sont PAS contrôlés par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil Super est une marque de commerce d'ExxonMobil Corporation ou de l'une de ses filiales. Pétrolière Impériale, licencié.

DEXRON® et MERCON® sont des marques déposées de General Motors et de Ford Motor Company respectivement.

11-2010