



Fiche technique

MARVELUBE 80W-90

HUILE POUR ENGRENAGES AUTOMOBILES

Avril 2009

L'huile MARVELUBE^{*} 80W-90 s'utilise dans les engrenages exigeant une huile non EP :

- ◆ L'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 est une huile pour boîtes de vitesses manuelles résistante au cisaillement, qui offre en service la même protection qu'une huile SAE 50 et les mêmes facilités de démarrage à basse température qu'une huile moteur SAE 20W.

Principales applications

L'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 est une huile minérale pure pour engrenages préconisée pour les transmissions exigeant un lubrifiant API GL-1. La classe de service GL-1 de l'API, définie par l'American Petroleum Institute, désigne les lubrifiants sans propriétés extrême-pression pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale et certaines boîtes de vitesses manuelles soumises à de faibles pressions et peu de glissement. L'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 est préconisée pour les transmissions des camions de transport sur grande distance parce qu'elle supporte mieux les températures élevées que les huiles EP pour engrenages. Elle est aussi préférable à une huile moteur pour service sévère en raison de la résistance au cisaillement qu'elle offre comme multigrade 80W-90, c'est-à-dire qu'elle protège aussi bien qu'une huile moteur SAE 50 aux températures de service tout en circulant comme une huile SAE 20W à basse température.

L'huile MARVELUBE 80W-90 peut s'utiliser dans les transmissions exigeant un lubrifiant répondant à la norme GL-1 de l'API, comme les boîtes de vitesses manuelles de nombreux camions routiers, pour lesquelles les constructeurs prescrivent une huile moteur pour service sévère ou une huile minérale pour engrenages non EP. Au nombre de ces constructeurs figurent Ford, Fuller (Eaton),

International Harvester, Spicer/Dana et Warner Gear.

Pour les différentiels soumis à un service sévère et à des charges par à-coups, nous préconisons l'huile Esso GX EXTRA pour engrenages. On ne doit pas employer l'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 dans les transmissions automatiques, servo-commandées, les commandes hydrostatiques ni dans les circuits qui servent à lubrifier les freins ou l'embrayage à disques immergés dans l'huile.

Caractéristiques de rendement

L'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 résiste très bien à l'oxydation, ce qui prévient sa dégradation et la formation de boues. Elle ne corrode pas les pièces en bronze ou en cuivre et est sans danger pour les joints d'étanchéité courants des boîtes de vitesses et boîtes d'engrenages. L'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 contient un antimousse qui limite le moussage et l'entraînement d'air en période de service.

L'huile MARVELUBE 80W-90 convient à la plupart des usages à basse température. Pour une meilleure tenue à basse température, nous conseillons le fluide Esso pour transmission automatique (FTA ESSO). Les composants résistants au cisaillement qui entrent dans la fabrication de l'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90 permettent au lubrifiant

de conserver ses caractéristiques de viscosité en service, à basse comme à haute température.

Précautions

L'huile MARVELUBE 80W-90 est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

	Huile pour engrenages MARVELUBE
Grade	80W-90
Masse volumique à 15 °C	880
Point d'éclair, VO, °C	210
Viscosité cinématique cSt à 40 °C	149
cSt à 100 °C	15,8
Indice de viscosité	109
Viscosité Brookfield, poises à -26 °C	1200
Point d'écoulement, °C	-30
Point de cavitation, °C	<-35
Couleur	<3,0

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.