



Fiche technique

ESSO PLUS

Huile moteur monograde de haute qualité

Avril 2009

L'huile moteur ESSO PLUS* est une huile moteur monograde de haute qualité qui répond à la plupart des exigences des normes SL, SJ, SH et SG de l'API spécifiées par les constructeurs d'automobiles ainsi qu'aux normes CF et CD de l'API pour moteurs diesel en service intensif.

- ◆ Huile préconisée pour les voitures à essence et diesel et pour les moteurs à essence soumis à un service intensif
- ◆ Huile existant dans le grade 30

Principales applications

L'huile moteur ESSO PLUS n'est offerte que dans le grade SAE 30. Elle répond aux exigences des normes SL/CF de l'API. Les huiles monogrades ne sont pas conseillées pour les modèles de voitures récents.

Précautions

L'huile moteur ESSO PLUS est fabriquée à partir d'huiles de base de haute qualité, mélangées avec soin à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Des précautions particulières sont à prendre aussi quand on manipule de l'huile moteur usée. On peut se procurer une notice ESSO sur la manutention des huiles moteur usées en s'adressant au représentant ESSO. Pour en savoir plus, voir la fiche signalétique du produit.

Note : Produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Masse volumique, kg/m ³	888
Viscosité cinématique, cSt	
à 40 °C	100
à 100 °C	12,1
Indice de viscosité	108
Point d'écoulement, °C	-24
Point d'éclair en vase ouvert, °C	225
Couleur, ASTM	3,0
Indice d'acidité totale	1,2
Indice d'alcalinité totale	8,2
Cendres sulfatées, % massique	1,0

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.