



HUILES ESSO XDO 50 ET 60

LUBRIFIANTS POUR COMMANDES FINALES ET ESSIEUX

Juin 2009

L'HUILE ESSO XDO de l'Impériale présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ Plus longue durée de vie des essieux devant supporter de lourdes charges dans les engins Caterpillar qu'avec les lubrifiants TO-4 grâce à une protection EP accrue.
- ◆ Durée de vie de l'huile de 3 000 heures en utilisation intensive.
- ◆ Huile préconisée quand il faut une huile de qualité Caterpillar FD-1.
- ◆ Huile compatible avec les garnitures d'étanchéité des essieux Caterpillar.
- ◆ Huile n'attaquant pas les pièces de cuivre et de laiton.
- ◆ Huile compatible avec les fluides de qualité TO-4.
- ◆ Produit ne convenant pas aux essieux qui comportent des matériaux de frottement ni aux freins immergés.

Principales applications

L'HUILE ESSO XDO (XDO : EXTREME DRIVE OIL) est conçue expressément pour optimiser la durée de vie des pièces des commandes finales et des essieux Caterpillar quand elle est utilisée de la façon prescrite. Cette huile est conçue pour protéger les paliers et les engrenages contre une défaillance prématurée attribuable à la fatigue du métal. Elle est formulée spécialement pour les transmissions et les différentiels qui doivent supporter de lourdes charges et fonctionner à des températures ambiantes élevées. L'HUILE ESSO XDO est offerte en deux grades de viscosité : SAE 50 et SAE 60.

Caractéristiques de rendement

L'HUILE ESSO XDO assure une protection extrême-pression (EP) accrue par rapport aux fluides TO-4. Les fluides TO-4 offrent un compromis entre la protection contre l'usure et les caractéristiques de frottement exigées par les transmissions. Cependant, en utilisation intensive caractérisée par l'absence de matériaux de frottement, seul un lubrifiant qui présente des propriétés EP comme l'HUILE ESSO XDO est en mesure d'offrir la protection antiusure nécessaire pour limiter le contact métal contre métal lorsque les engrenages des commandes finales et des essieux doivent supporter de lourdes charges. Il ne faut pas utiliser l'HUILE ESSO XDO dans les transmissions et les autres organes qui contiennent un matériau de

frottement. Pour ces organes, il faut un lubrifiant TO-4.

L'HUILE ESSO XDO offre une excellente résistance à l'oxydation et protège le cuivre contre la corrosion et la rouille. Elle est compatible avec les garnitures d'étanchéité de Caterpillar et les lubrifiants traditionnels pour transmissions et boîtes de vitesses comme Essotrans 50 et 60.

L'HUILE ESSO XDO a fait l'objet d'essais poussés en service sévère dans des camions lourds tout terrain et des bulldozers Caterpillar sur une vaste plage de températures ambiantes. L'espacement préconisé entre les vidanges est de 3 000 heures pour les camions tout terrain.

La plage des températures ambiantes préconisée pour l'HUILE ESSO XDO dans les différentiels, roues avant et commandes finales des engins tout terrain s'établit ainsi :

HUILE ESSO XDO SAE 50 : la température ambiante maximale de service est de 32 °C (90 °F).

Caractéristiques moyennes

HUILE ESSO XDO	Méthode	50	60
Masse volumique, g/cm ³		0,890	0,895
Viscosité cinématique cSt à 40 °C cSt à 100 °C	ASTM D 445	206 18,5	334 25,6
Viscosité Brookfield cP à -10 °C cP à -15 °C	ASTM D 2983	----- 50 000	50 000 -----
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-21	-15
Point d'éclair, °C	ASTM D92	250	255
Indice d'alcalinité totale (TBN)	ASTM D2896	3,0	3,0
Cendres sulfatées, % massique	ASTM D874	0,1	0,1
Teneur en phosphore, % massique	Spectroscopie	0,031	0,031
Teneur en calcium, % massique	Spectroscopie	0,028	0,028

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production courante. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

HUILE ESSO XDO SAE 60 : la température ambiante maximale de service est de 50 °C (122 °F).

L'HUILE ESSO XDO n'est pas conseillée pour les moteurs, les boîtes de vitesses et les circuits hydrauliques. Elle n'est pas conseillée non plus pour les commandes finales et les essieux qui comportent un matériau de frottement ni pour les freins immergés.

Précautions

L'HUILE ESSO XDO est fabriquée à partir d'huiles de base minérales de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, se reporter à la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : Produit NON CONTRÔLÉ par le règlement canadien SIMDUT.