



HUILE ESSO POUR ENGRENAGES LS 80W-90

HUILE POUR ENGRENAGES AUTOMOBILES

Février 2001

L'huile Esso pour engrenages LS 80W-90 est conçue pour protéger les engrenages automobiles des mécanismes à glissement limité.

- ◆ L'huile Esso pour engrenages LS est une huile EP multiservice pour engrenages, additionnée de soufre et de phosphore, conforme à la norme GL-5 de l'API.
- ◆ Elle répond à la norme API MT-1 pour boîtes de vitesses manuelles.
- ◆ Elle est préconisée pour le remplissage d'appoint des mécanismes à glissement limité.

Principales applications

L'huile Esso pour engrenages LS est une huile multiservice non corrosive pour engrenages hypoïdes, préconisée pour les mécanismes exigeant un lubrifiant API GL-5. La classe de service GL-5 est définie par l'American Petroleum Institute comme celle qui désigne les lubrifiants à utiliser dans les engrenages – en particulier les engrenages hypoïdes – des voitures, camions et autres matériels fonctionnant à régime élevé sous de lourdes charges, à régime élevé et à faible couple, à régime lent et à couple élevé.

L'huile Esso pour engrenages LS répond aux spécifications des constructeurs pour la plupart des boîtes de vitesses manuelles, réducteurs, différentiels et commandes finales des voitures, camions, engins de chantier, tracteurs agricoles et machines industrielles nécessitant un lubrifiant API GL-5. Lorsque le constructeur exige une huile moteur pour service sévère ou une huile minérale pour engrenages non EP, nous conseillons l'huile pour engrenages MARVELUBE 80W-90.

Caractéristiques de rendement

Protection contre le rayage

L'huile Esso pour engrenages LS offre la protection EP contre le rayage exigée par la norme GL-5 de l'API. Cette huile peut donc s'utiliser dans tous les engrenages, sauf dans les conditions de service les plus sévères.

Stabilité thermique et résistance à l'oxydation

Grâce à son excellente résistance à l'oxydation et stabilité à la chaleur, ce lubrifiant prévient la dégradation de l'huile et la formation de boues, ce qui contribue à la propreté des boîtes d'engrenages.

Plage d'utilisation étendue

L'huile Esso pour engrenages LS 80W-90 est utilisable l'hiver.

Huile non corrosive

L'huile Esso pour engrenages LS ne corrode pas les pièces de laiton, de bronze et de cuivre qui entrent dans la fabrication des coussinets, des rondelles de butée et des disques d'embrayage.

Filtrabilité

L'huile traverse facilement les filtres parce qu'elle ne contient que des additifs solubles dans l'huile.

Compatibilité avec les joints d'étanchéité

L'huile Esso pour engrenages LS est sans danger pour les joints d'étanchéité courants des boîtes de vitesses manuelles, boîtes d'engrenages et commandes finales.

Protection contre la mousse

L'inhibiteur spécial ajouté à l'huile Esso pour engrenages LS limite le moussage et l'entraînement d'air en période de service.

Compatibilité

Pour maintenir les caractéristiques de glissement limité de l'huile Esso pour engrenages LS, il ne faut pas la mélanger avec l'huile GX ou GX Extra. Cependant, le fait de la mélanger ne modifiera pas ses caractéristiques GL-5 et ne posera pas de problème de compatibilité.

Stabilité en période de stockage

Dans les conditions normales de stockage, les additifs solubles de l'huile Esso pour engrenages LS ne se séparent pas de l'huile.

Précautions

L'huile Esso pour engrenages LS est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour en savoir plus, se reporter à la fiche signalétique ESSO du produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Huile Esso pour engrenages LS	80W-90
Masse volumique à 15 °C, kg/m ³	887
Point d'éclair, vase ouvert, °C	165
Viscosité cinématique, cSt à 40 °C	145
cSt à 100 °C	15,8
Indice de viscosité	113
Viscosité Brookfield, cP à -26 °C	90 000
Point d'écoulement, °C	-27
Point de cavitation, °C	<-35
Couleur	1,5

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.