



HUILE ESSO GX EXTRA POUR ENGRENAGES

HUILE POUR ENGRENAGES AUTOMOBILES

Avril 2009

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est une huile API GL-6 conçue expressément pour des conditions de service sévères caractérisées par des charges par à-coups.

- ◆ L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est une huile EP pour engrenages de haute qualité, additionnée de soufre et de phosphore, qui est préconisée pour les exigences élevées de rendement des normes GL-5 et GL-6 de l'API.
- ◆ Une huile partiellement synthétique qui est offerte dans les grades de viscosité 75W-90 et 80W-140.

Principales applications

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est une huile multiservice, non corrosive, pour engrenages hypoides, préconisée pour le service GL-5 et GL-6 (désuet) de l'API. La classe GL-6 est définie par l'American Petroleum Institute comme celle qui désigne les lubrifiants à utiliser dans les engrenages – en particulier les engrenages hypoides – des voitures, camions et autres matériels fonctionnant à régime élevé sous de lourdes charges, à régime élevé et couple bas, à régime lent et couple élevé.

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est préconisée pour les spécifications des constructeurs pour la plupart des boîtes de vitesses manuelles, réducteurs, différentiels et commandes finales des voitures, camions, engins de chantier de construction et minier, tracteurs agricoles et machines industrielles exigeant un lubrifiant API GL-5 ou GL-6.

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage 75W-90 est préconisée comme lubrifiant toutes saisons pour les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels de la plupart des voitures et véhicules utilitaires légers (ce qui comprend les engrenages hypoides fortement décalés des véhicules Ford). Font exception les différentiels à glissement limité, pour lesquels on conseille l'huile Esso pour engrenage LS 80W-90, et les boîtes de vitesses manuelles et ponts arrière qui exigent le lubrifiant d'origine du constructeur ou de la classe de service GL-4 de l'API.

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est préconisée pour la plupart du matériel soumis à un service sévère, en particulier les différentiels et les engrenages planétaires des camions des exploitations minières et forestières, qui ont besoin d'un maximum de protection.

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est préconisée pour les exigences de la spécification Mack GO-F. Pour les camions Mack exigeant une huile GO-H ou GO-J, employer l'huile Esso GX pour engrenage 80W-90 ou 85W-140. L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage convient aussi aux commandes à vis sans fin et aux essieux.

Caractéristiques de rendement

Protection contre le rayage

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage assure la protection contre le rayage exigée par la norme GL-6 de l'API. Les dents des engrenages hypoides fortement décalés et des engrenages soumis à des charges par à-coups sont ainsi très bien protégées contre l'usure.

Vaste plage d'utilisation

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage 80W-140 se comporte bien à basse température tout en offrant une bonne protection à des températures de service élevées. Pour les températures extrêmement basses, nous conseillons l'huile Esso GX EXTRA pour engrenage 75W-90. Cette huile partiellement synthétique de haute qualité circule particulièrement bien à basse température sans compromettre ses performances à des températures de service élevées.

Pour les démarrages à basse température, il est important de tenir compte du point de cavitation et de la viscosité étant donné que le lubrifiant doit bien circuler entre les surfaces mises en contact. Pour connaître la tenue d'une huile à basse température, on détermine la température à laquelle sa viscosité atteint 1500 poises au cours d'essais réalisés sur un pont arrière de conception spéciale. Ces essais ont montré qu'à une viscosité Brookfield supérieure à 1500 poises, le pignon d'attaque risque de lâcher. À noter que les ponts arrière de conception différente pourraient en supporter davantage, les caractéristiques moyennes de l'huile Esso GX EXTRA pour engrenage n'étant données qu'à titre indicatif.

En ce qui concerne la protection contre la corrosion, la filtrabilité, la protection contre le moussage, la compatibilité avec les joints, la compatibilité des huiles entre elles et leur stabilité en période de stockage, le présent lubrifiant est semblable à l'huile Esso GX pour engrenage.

Précautions

L'huile Esso GX EXTRA pour engrenage est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit. Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

HUILE ESSO GX EXTRA POUR ENGRENAGES	75W-90	80W-140
Masse volumique à 15 °C	903	894
Point d'éclair, VO, °C	150	160
Viscosité cinématique cSt à 40 °C	93	268
cSt à 100 °C	15,9	27,4
Indice de viscosité	182	134
Viscosité Brookfield, cP à -40 °C	90 000	
à -26 °C		130 000
Point d'écoulement, °C	-48	-33
Point de cavitation, °C	<-45	<-36
Couleur	1,0	1,0

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.